



- Kommunalblatt Nr. 11  
**Trassenvarianten**
- Trassenvariante 11.1**  
 Mainaschaffer Str./B8  
 ⊕ durchgängige Verbindung  
 ⊕ begleitende RV-Anlage teilw. vorhanden  
 ¶ hohe Pkw-Verkehrsbelastung  
 ¶ höhengleiche Querung B26/Schillerstr.
- Trassenvariante 11.1a**  
 Mainuferweg, Schloßberg, Erthalstr., Ludwigstr.  
 ⊕ RV-Anlage vorhanden  
 ⊖ Konflikte mit Freizeitnutzungen  
 ¶ geringes Flächenpotential  
 ¶ höhengleiche Querung B26
- Trassenvariante 11.1b**  
 Hanauer Str., Maximilianstr., Ludwigstr.  
 ⊕ begleitende RV-Anlage teilw. vorhanden  
 ⊖ hohe Pkw-Verkehrsbelastung  
 ¶ geringes Flächenpotential  
 ¶ höhengleiche Querung Hanauer Str.
- Trassenvariante 11.2a**  
 Neuplanung parallel zu Bahngleisen  
 ⊕ durchgängige Verbindung  
 ⊕ höhenfreie Querung Schillerstr.  
 ⊕ Flächenpotential vorhanden
- Trassenvariante 11.2b**  
 Schwalbenrainweg, Linkstr.  
 ⊕ durchgängige Verbindung  
 ⊕ begleitende RV-Anlage vorhanden  
 ⊕ höhenfreie Querung Schillerstr.  
 ⊖ entlang Pkw-Verkehr
- Trassenvariante 11.2c**  
 Neuplanung nördl. Nordring, Ottostr., Lange Str., Dämmer Tor  
 ⊕ begleitende RV-Anlage teilw. vorhanden  
 ⊕ Anbindung Aschaffenburg Hbf
- 0 250 500 m 
- Stand: 30.06.2022
- 

**tippingpoints**  
 agentur für nachhaltige kommunikation

**Mobilitätslösung**  
 Mobilitätskonzepte • Verkehrsplanung • Beteiligung

Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
 (2022) Datenquellen: [https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_30.06.2022.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_30.06.2022.pdf)