Machbarkeitsstudie Hanau Großkrotzenburg **Kahl am Main** Karlstein am Main **Kleinostheim Mainaschaff Aschaffenburg** Radschnellverbindung 2 Länder 2 Räder Hanau - Aschaffenburg Kommunalblatt Nr. 10 169 Trassenvarianten in Ceter A3 **Trassenvariante 10.1** Kleinostheim-Ost Johann-Dahlem-Str., Rosenstr., Hauptstr. Süd durchgängige Verbindung ■ Unterführung von BAB3 und BAB-AS vorhanden 58;57 begleitende RV-Anlage teilw. vorhanden Rastplatz Aschaffenburg-West Brücken über Bahngleise vorhanden Strietwald-S Aschaffbrücke vorhanden Aschaffenburg-West 2 Lkw-Verkehr im Gewerbegebiet I höhengleiche Querung Kreisverkehre Johann-Dahlem-Str./Industriestr. und Johann-Dahlem-Str./B8-AS Birkenw Erthal Sozialwerk **Trassenvariante 10.2** Holzweg, Schneidweg, Fahrradweg Nord, P Neuwiese, Benzstr., Daimlerstr. Strietwald RV-Anlage parallel zur Bahnstrecke geplant Industriegebiet ⊕ Anbindung an Bahn-Haltepunkt Mainaschaff Nord (geplant) Strietwald durchgängige Verbindung Unterführung von BAB3 vorhanden • Aschaffbrücke vorhanden Friedhof 10.1 keine Erschließung im Siedlungsbereich Mainaschaff ② Lkw-Verkehr im Industriegebiet Mainaschaff Mainaschaff Friedhofstr. Fritz-Haber-Str. Legende Trassenvarianten 11.1 **Bekannte Planungen** im Untersuchungsbereich Neubau Fahrradweg Nord Mörswiesenstraße Haltepunkt Mainaschaff (Nord) 250 500 m **Schutzgebiete** Bannwald Stand: 30.06.2022 **tipping**points Kartengrundlage: © Bunde amt für Kartographie und Geodäsie taot), Datenguellen: https:// AΒ **Mobilitäts**lösung sgx.geodatenzentrum.de/web_public/ Alte Schleuse Datenquellen_TopPlus_Open_30.06.2022.pdf