


Kommunalblatt Nr. 1
Trassenvarianten
Trassenvariante 1.1

Auheimer Str.

- durchgängige Verbindung
- durchgängige RVA geplant (in Abstimmung mit HessenMobil)
- höhenfreie Querung B43a und Bahngleise
- höhengleiche Querung Rodgastr. und In den Tannen

Trassenvariante 1.2

Boschstr., Daimlerstr., Industrieweg, Birkenhainer Str., Dunlopstr., Brüningstr., Aschaffenburger Str.

- begleitende RV-Anlage teilw. vorhanden
- höhenfreie Querung B43a und Bahngleise
- umwegig für Ziel HU-Hbf
- geringe Breite der Bahnunterführung zw. Limesstr. und B43